

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, els consells comarcals de l'Anoia, el Bages, el Berguedà, el Moianès, Osona i el Solsonès, els ajuntaments de Berga, Manresa, Vic, Moià i Solsona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, per constituir la Taula de Mobilitat de la Catalunya Central

INTERVENEN

El Sr. **Isidre Gavín i Valls**, que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, en qualitat de Secretari d'Infraestructures i Mobilitat segons nomenament de data 10 de juliol de 2018 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.1 de la Resolució TES/335/2019, de 13 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori i Sostenibilitat en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 7812, de 18.2.2019) i d'acord amb el que determina l'article 8.8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

L'Il·lm. Sr. **Xavier Boquete Saiz**, que actua en representació del Consell Comarcal de l'Anoia, en qualitat de president segons nomenament de data 19 de juliol de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.

La Il·lma. Sra. **Estefania Torrente Guerrero**, que actua en representació del Consell Comarcal del Bages, en qualitat de presidenta segons nomenament de data 19 de juliol de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.

L'Il·lm. Sr. **Josep Pere Lara Tristante**, que actua en representació del Consell Comarcal del Berguedà, en qualitat de president segons nomenament de data 19 de juliol de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.

L'Il·lm. Sr. **Ramon Vilar Camprubí**, que actua en representació del Consell Comarcal del Moianès, en qualitat de president segons nomenament de data 19 de juliol de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.

L'Il·lm. Sr. **Joan Carles Rodríguez Casadevall**, que actua en representació del Consell Comarcal d'Osona, en qualitat de president segons nomenament de data 19 de juliol de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.

La Il·lma. Sra. **Sara Alarcón Postils**, que actua en representació del Consell Comarcal del Solsonès, en qualitat de presidenta segons nomenament de data 11 de juliol de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 13.1 del Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya.

La Il·lma. Sra. **Montse Venturós Villalba**, que actua en representació de l'Ajuntament de Berga, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament de data 15 de juny de 2019 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

L'Il·lm. Sr. **Marc Aloy i Guàrdia**, que actua en representació de l'Ajuntament de Manresa, en qualitat d'alcalde segons nomenament de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

La Il·lma. Sra. **Anna Erra Solà**, que actua en representació de l'Ajuntament de Vic, en qualitat d'alcaldeessa segons nomenament de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

L'Il·lm. Sr. **Dionís Guiteras Rubio**, que actua en representació de l'Ajuntament de Moià, en qualitat d'alcalde segons nomenament de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

L'Il·lm. Sr. **David Rodríguez González**, que actua en representació de l'Ajuntament de Solsona, en qualitat d'alcalde segons nomenament de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

El Sr. **Pere Torres Grau**, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Muntaner, 315-321, 08021 Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017).

Les parts es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària i la representació per a signar aquest Conveni.

EXPOSEN

1. La Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i els consells comarcals de l'Anoia, el Bages, el Berguedà, el Moianès, Osona i el Solsonès, els ajuntaments de Berga, Manresa, Vic, Moià i Solsona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona comparteixen la voluntat de crear un marc de col·laboració per a la gestió i la participació en la mobilitat dins l'espai territorial de la Catalunya Central.

2. L'objecte d'aquesta col·laboració és convenir el marc de col·laboració entre les administracions signants a fi i efecte d'establir les bases que han de permetre articular les polítiques de mobilitat, les infraestructures i el transport públic en l'àmbit territorial de la Catalunya Central en el marc dels instruments de planificació i gestió del Departament de Territori i Sostenibilitat i de l'ATM de Barcelona pel que fa a les seves competències respectives.

3. D'acord amb l'article 23 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, els municipis, les agrupacions de municipis, els consells comarcals, les entitats metropolitanes i les autoritats territorials de mobilitat poden constituir, en l'àmbit del territori de llurs plans de mobilitat urbana o llur pla director de mobilitat, consells territorials de mobilitat, com a òrgans de consulta i participació. També determina aquest article que la composició i el règim orgànic i funcional dels consells territorials de mobilitat han d'ésser determinats per l'ens promotor corresponent.

4. Les administracions esmentades, conscients que escau fixar un marc de col·laboració per l'articulació de polítiques de mobilitat, les infraestructures i transport públic a les comarques centrals, han impulsat la formalització d'aquest Conveni que les ha de permetre col·laborar en el procés d'elaboració, tramitació i avaluació del Pla de Mobilitat de la Catalunya Central en el marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya i del Pla director de mobilitat de l'ATM de Barcelona mitjançant la creació de la Taula de la Mobilitat que permeti garantir la participació del conjunt d'administracions signants en la presa de decisions sobre tots els aspectes que afecten a la mobilitat en aquesta part del territori.

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts intervinents

ACORDEN

Primer.- Objecte

L'objecte d'aquest Conveni és fixar el marc orgànic i funcional de col·laboració entre les administracions signants a fi i efecte d'articular les polítiques de mobilitat, infraestructures i transport públic en l'àmbit territorial de la Catalunya Central.

Segon.- Àmbit territorial

L'àmbit territorial en el que es desenvolupen les previsions d'aquest Conveni és el que determinen les directrius nacionals de mobilitat a la Catalunya Central, configurat per les comarques de l'Anoia, el Bages, el Berguedà, el Moianès, Osona i el Solsonès.

Tercer.- La Taula de Mobilitat

Amb la finalitat d'assolir l'objecte d'aquest Conveni es crea la Taula de Mobilitat de la Catalunya Central, amb la composició i les funcions previstes en aquest Conveni.

El domicili de la Taula de Mobilitat es fixa a la seu dels serveis territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat a la Catalunya Central.

Quart.- Composició de la Taula de Mobilitat

1. La Taula de la Mobilitat és integrada per un total de 20 membres, d'acord amb la composició següent:

- 9 representants de la Generalitat de Catalunya:
 - El/la secretari/a d'Infraestructures i Mobilitat
 - El/la director/a general de Transports i Mobilitat
 - El /la director /a general d'Infraestructures de i Mobilitat

- El/la subdirector/a general de Transport Públic i Mobilitat
- El/la delegat/da del Govern de la Generalitat a la Catalunya Central
- El/la director/a dels Serveis Territorials de TES a la Catalunya Central
- El/la director/a dels Serveis Territorials d'Interior a la Catalunya Central
- El/la director/a general de l'ATM de l'Àrea de Barcelona
- El/la director/a tècnic de l'ATM de l'Àrea de Barcelona

- 1 representant del Consell Comarcal de l'Anoia.
- 1 representant del Consell Comarcal del Bages.
- 1 representant del Consell Comarcal del Berguedà.
- 1 representant del Consell Comarcal del Moianès.
- 1 representant del Consell Comarcal d'Osona.
- 1 representant del Consell Comarcal del Solsonès.
- 1 representant de l'Ajuntament de Berga.
- 1 representant de l'Ajuntament de Manresa.
- 1 representant de l'Ajuntament de Vic.
- 1 representant de l'Ajuntament de Moià.
- 1 representant de l'Ajuntament de Solsona

2. La presidència de la Taula correspon al/la secretari/ària d'Infraestructures i Mobilitat o la persona en qui delegui. La funció de secretari/ària i, en general, de suport general a la Taula, seran assumides per una persona adscrita al Departament de Territori i Sostenibilitat.

3. Sense perjudici de la composició de la Taula prevista en aquesta clàusula, les parts acorden que siguin convocats a les reunions d'aquesta altres ens locals com és el cas, a títol l'enunciatiu, del Consorci del Lluçanès i els ajuntaments de Prats de Lluçanès, Manlleu i Calaf.

La persona designada per l'ens local corresponent assistirà a les reunions de la Taula amb veu però sense vot.

Cinquè.- Funcions de la Taula de Mobilitat

Les parts signants d'aquest Conveni acorden que la Taula de Mobilitat de la Catalunya Central tingui les funcions següents:

La Taula de Mobilitat de la Catalunya Central ha de tenir les funcions següents:

a) L'elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'exploració coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten en el marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya i del Pla director de Mobilitat de l'ATM de Barcelona

b) L'elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic en el marc dels instruments de planificació d'infraestructures del Govern i del pla director d'infraestructures de l'ATM de Barcelona

c) Formular i definir propostes respecte a la política de tarifes dels serveis de transport públic.

d) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.

e) Proposar la realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.

f) Proposar mesures per al foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.

g) L'elaboració de propostes de millora de la seguretat en el transport.

h) L'elaboració de propostes per a l'ús racional de les vies i de l'espai públic en aspectes com l'aparcament, les àrees de vianants o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes.

i) Proposar i participar en el disseny de la política de finançament de la mobilitat de la Catalunya Central.

Sisè.- Vigència

Aquest conveni tindrà una vigència màxima de 4 anys des de la data de la seva signatura.

Les parts podran acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a 4 anys addicionals.

El present conveni garanteix la constitució i funcionament de la Taula de Mobilitat de la Catalunya Central. En el moment d'extingir-se portarà vinculada la creació immediata de l'Autoritat del Transport de la Catalunya Central.

Setè.- Separació i desistiment de les membres.

Qualsevol de les parts signants podrà desistir de formar part del conveni amb notificació prèvia de sis mesos als membres signants.

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu, i en tot cas, si segueix l'incompliment es podrà separar a la membre del conveni.

Vuitè.- Extinció.

A més de l'expiració del termini de vigència, constitueixen causes d'extinció anticipada d'aquest Conveni:

- (i) la resolució acordada per mutu acord entre les parts que l'han subscrit;
- (ii) la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats.

Novè.- Resolució de conflictes

En cas de discrepància o divergència en relació a la interpretació o el compliment dels pactes del present conveni, caldrà sotmetre la seva resolució a un eventual acord entre les parts que posi fi al conflicte.

En cas que no s'arribi a l'acord esmentat, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Desè.- Naturalesa del conveni

El present document té el caràcter de conveni de col·laboració d'acord amb el que disposa el capítol II del títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Onzè.- Jurisdicció competent

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

En les qüestions litigioses que puguin sorgir en l'aplicació d'aquest conveni, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Dotzè. Publicitat

En compliment del que preveu l'article 110.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el Departament de Territori i Sostenibilitat procedirà a la publicació d'aquest conveni en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i el trametrà al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat per tal que sigui publicat a la seva web, que és accessible des del Portal de la Transparència.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Isidre Gavín i Valls,
secretari d'Infraestructures i
Mobilitat del Departament de
Territori i Sostenibilitat, per
delegació, de conformitat amb
la Resolució TES/335/2019

Xavier Boquete Saiz,
president del Consell
Comarcal de l'Anoia

Estefania Torrente Guerrero,
presidenta del Consell
comarcal del Bages

Josep Pere Lara Tristante,
president del Consell
Comarcal del Berguedà

Ramon Vilar Camprubí,
president del Consell
Comarcal del Moianès

Joan Carles Rodríguez
Casadevall,
president del Consell
comarcal d'Osona

Sara Alarcón Postils,
presidenta del Consell
Comarcal del Solsonès

Montse Venturós Villalba,
alcaldessa de Berga

Marc Aloy i Guàrdia,
alcalde de Manresa

Dionís Guiteras Rubio,
alcalde de Moià

Anna Erra Solà,
alcaldessa de Vic

David Rodríguez González,
alcalde de Solsona

Pere Torres Grau,
director general de l'ATM de
Barcelona

ANNEX

La Taula de Mobilitat de la Catalunya Central tindrà el règim de funcionament que tot seguit s'estableix:

1.- Composició i representació.

La Taula es compon de 20 membres en representació de les administracions signants del conveni:

- 9 representants de la Generalitat de Catalunya:
 - El/la secretari/a d'Infraestructures i Mobilitat
 - El/la director/a general de Transports i Mobilitat
 - El /la director /a general d'Infraestructures de i Mobilitat
 - El/la subdirector/a general de Transport Públic i Mobilitat
 - El/la delegat/da del Govern de la Generalitat a la Catalunya Central
 - El/la director/a dels Serveis Territorials de TES a la Catalunya Central
 - El/la director/a dels Serveis Territorials d'Interior a la Catalunya Central
 - El/la director/a general de l'ATM de l'Àrea de Barcelona
 - El/la director/a tècnic de l'ATM de l'Àrea de Barcelona

- 1 representant del Consell Comarcal de l'Anoia.
- 1 representant del Consell Comarcal del Bages.
- 1 representant del Consell Comarcal del Berguedà.
- 1 representant del Consell Comarcal del Moianès.
- 1 representant del Consell Comarcal d'Osona.
- 1 representant del Consell Comarcal del Solsonès.
- 1 representant de l'Ajuntament de Berga.
- 1 representant de l'Ajuntament de Manresa.
- 1 representant de l'Ajuntament de Vic.
- 1 representant de l'Ajuntament de Moià.
- 1 representant de l'Ajuntament de Solsona

La presidència de la Taula correspon al/la secretari/ària d'Infraestructures i Mobilitat o la persona en qui delegui. La funció de secretari/ària i, en general, de suport general a la Taula, seran assumides per una persona adscrita al Departament de Territori i Sostenibilitat.

Cadascuna de les representants tindrà un vot a comptabilitzar; la presidència té el vot de qualitat.

Les representants les designaran les respectives administracions representades, les quals les poden separar lliurement en qualsevol moment. Sense perjudici de la composició de la Taula prevista en el Conveni, les parts acorden que siguin convocats a les reunions d'aquesta altres ens locals com és el cas, a títol l'enunciatiu, del Consorci del Lluçanès i els ajuntaments de Prats de Lluçanès, Manlleu i Calaf.

La persona designada per l'ens local corresponent assistirà a les reunions de la Taula amb veu però sense vot.

2.- Règim de funcionament.

- a) La Taula és reunirà com a mínim en sessió ordinària tres vegades a l'any.
- b) La convocatòria es farà amb quinze dies d'antelació, per qualsevol mitjà fefaent acreditat a la Secretaria de l'òrgan, i a les adreces electròniques o postals establertes per cada representant.
- c) Qualsevol membre representada podrà instar de manera extraordinària la convocatòria de l'òrgan de govern, amb petició adreçada a la presidència i amb els temes concrets a tractar.
- d) En cada convocatòria s'establirà l'ordre del dia dels temes a tractar. Serà la presidència qui tindrà la capacitat de convocar la Taula d'acord amb les sessions ordinàries, i haurà d'acomplir amb la petició de les sessions extraordinàries en el termini de quinze dies a partir de la petició.

3.- El règim d'acords.

Els acords es prendran per majoria simple de les membres representants comparegudes. La sessió per ésser vàlida requerirà com a mínim l'assistència de dues administracions representades.

Els acords es protocol·litzaran amb l'acta corresponent, la qual podrà ser aprovada en el mateix acte o en la sessió posterior sigui quina sigui.